

Универсальный копровый агрегат УКА на базе автомобиля Урал 375



Санкт-Петербург, Россия

Автомобильный кран 8Т210 на шасси Урал-375 (Урал-375Д) и УРАЛ 43202 предназначен для подъема и перемещения войсковых грузов массой до 6, 3 т при максимальном вылете стрелы 3, 5 м. Привод крановых механизмов электрический от генератора с приводом от двигателя базового автомобиля. Так же предусмотрена возможность работы от внешней электросети. Для сокращения габаритов в транспортном положении стрела выполнена раздвижной.

Копры на автомобильной базе применяют преимущественно на рассредоточенных свайных работах малых объемов в радиусе до 200 км, в частности, в строительстве технологических трасс, в трубопроводном и сельскохозяйственном строительстве при длине свай до 8 м. и весе до 850 кг. Автомобильными копрами погружают также пробные сваи при инженерно-геологических изысканиях, контрольных исследованиях, привязке и корректировке проектов свайных фундаментов. Конструктивно копровое оборудование сходно с таковым для навески на гусеничные тракторы.

В случае межобъектных переездов копровое оборудование укладывают в транспортное положение 10 ... 15 мин без разборки, снятия молота и применения грузоподъемных средств. Средняя эксплуатационная производительность автомобильных копров при работе со сваями длиной 6 ... 8 м в грунтах средней плотности и проходимости составляет 18 ... 22 сваи в смену. Место стоянки г. Вологда и г. Санкт-Петербург

Цена: **700 000 руб.**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

Бондаренко Артём

8-962-879-84-43