Асфальтовый перегружатель Roadtec SB2500

Санкт-Петербург, Россия

Год выпуска: 1998
Наработка 9475 м/ч
Рабочая масса 33 тонны
Технические характеристики:
Полный привод 4х4
Габариты:
Длина 16080 мм
Ширина 2997мм
Высота 4930 мм
Двигатель Cummins 6CTA 275 л.с.(202 кВт)
Топливный бак: 529л
Бункер 25 тонн
Описание
Роадтек Шаттли Багги — машина, перемешивающая асфальт и убирающая температурную сегрегацию асфальта. Данный тип техники необходимо использовать дорожным строителям на крупных дорожных стройках, расположенных вдали от асфальтобетонных заводов. Остывший в кузовах самосвалов асфальт перемешивается шнеками внутри бункера Shuttle Buggy и подается по длинному конвейеру непосредственно в асфальтоукладчики. Помимо очевидного преимущества в виде однородности укладываемой смеси, есть еще одно: отсутствие физического контакта между асфальтоуклачиком и грузовиком.
Первое поколение Roadtec появилось в конце 1990-х, начале 2000-х годов. В отличии от современных машин, на них не встретишь «круиз-контроля» и прочей сложной электроники, однако со своей непосредственной задачей — устранением сегрегации асфальта, они справляются на отлично.
Еще одним отличием данной машины от современных является несколько архаичный турбодизельный двигатель. Имея минимум управляющей электроники он более прожорлив, но и более всеяден.
Из недостатков стоит отметить значительные габариты машины — более 15 метров в длину и более трёх в ширину, однако практически все машины, выполняющие данную работу не вписываются в установленные законодательством разрешенные размеры.
Также стоит отметить, что распространенное мнение о наличии в Roadtec Shuttle Buggy нагревательных элементов, подогревающих асфальт, это не так. Температурная сегрегация устраняется лишь за счет шнековых мешалок, установленных во внутреннем бункере.

Цена: Договорная	Тип объявления: Продам, продажа, продаю	Торг: уместен

Ефимов Иван **+7-921-788-6547** **Санкт-Петербург, ул. Севастьянова д 3 литера А.**