

## Асфальтовый перегружатель Roadtec SB2500



Санкт-Петербург, Россия

Год выпуска: 1998

Наработка 9475 м/ч

Рабочая масса 33 тонны

Технические характеристики:

Полный привод 4x4

Габариты:

Длина 16080 мм

Ширина 2997мм

Высота 4930 мм

Двигатель Cummins 6СТА 275 л.с.(202 кВт)

Топливный бак: 529л

Бункер 25 тонн

Описание

Рoadтек Шаттлы Багги — машина, перемешивающая асфальт и убирающая температурную сегрегацию асфальта. Данный тип техники необходимо использовать дорожным строителям на крупных дорожных стройках, расположенных вдали от асфальтобетонных заводов. Остывший в кузовах самосвалов асфальт перемешивается шнеками внутри бункера Shuttle Buggy и подается по длинному конвейеру непосредственно в асфальтоукладчики. Помимо очевидного преимущества в виде однородности укладываемой смеси, есть еще одно: отсутствие физического контакта между асфальтоукладчиком и грузовиком.

Первое поколение Roadtec появилось в конце 1990-х, начале 2000-х годов. В отличие от современных машин, на них не встретишь «круиз-контроля» и прочей сложной электроники, однако со своей непосредственной задачей — устранением сегрегации асфальта, они справляются на отлично.

Еще одним отличием данной машины от современных является несколько архаичный турбодизельный двигатель. Имея минимум управляющей электроники он более прожорлив, но и более всеяден.

Из недостатков стоит отметить значительные габариты машины — более 15 метров в длину и более трёх в ширину, однако практически все машины, выполняющие данную работу не вписываются в установленные законодательством разрешенные размеры.

Также стоит отметить, что распространенное мнение о наличии в Roadtec Shuttle Buggy нагревательных элементов, подогревающих асфальт, это не так. Температурная сегрегация устраняется лишь за счет шнековых мешалок, установленных во внутреннем бункере.

Цена: Договорная

Тип объявления:  
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен