

КАбина управления пратцен-краном



Санкт-Петербург, Россия

Пратцен-кран - это кран мост, которого опирается на ходовые колеса и перемещается по подкрановым путям, уложенным на выступах верхней части стены или колонны цеха. Ходовые колеса крана приводятся во вращение механизмом передвижения крана, который состоит из четырех отдельных приводов, установленных на площадках пролетного строения моста. По рельсам, закрепленным на верхнем поясе главных балок моста, передвигается тележка, снабженная подъемным механизмом с грузозахватным устройством. Тележка выполнена поворотной, что позволяет производить укладку проката как вдоль, так и поперек цеха.

Грузозахватным устройством для пратцен-крана служат траверсы с лапами и грузоподъемными электромагнитами, которые предназначены для транспортировки проката. Лапы используются для страховки груза при работе магнитами и для транспортировки раскаленного проката.

Механизм подъема имеет специальные устройства (подхваты), которые подводятся под заготовку и подхватывают ее, затем заготовка поднимается, перемещается, опускается, и подхваты выводятся из под нее. Механизм опрокидывания подхватов задействован в процессе подхватывания заготовки и при выведении подхватов из-под заготовки (после опускания).

Цена: **280 000 руб.**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: неуместен

Бенуа Татьяна

(812)449-71-19

**ЛО, Всеволожский р-н, д.
Лепсари**