

Снегопогрузчик лаповый СнП – 17



Санкт-Петербург, Россия

Дв. МТЗ Д245.12С, (дизельный, 105 л.с.), 4х4, ширина очищаемой полосы – 2, 64 м, гидравлический привод, вылет транспортера – 4, 67 м., высота погрузки – 4, 2 м., под заказ от 5 дней, сервис, гарантия, финансовый лизинг, обеспечиваем запасными частями и шинами, бесплатная доставка по СПб.

Снегопогрузчик лаповый СнП-17

Эффективная уборка дорог от снега с погрузкой сыпучих материалов в кузов автомобиля-самосвала через кабину или задний борт осуществляется с помощью снегопогрузчиков семейства СнП, одним из представителей которого является снегопогрузчик лаповый СнП-17, который поставляет компания «ГидроСпецМаш-Спецтехника»

Высокие функциональные возможности и эксплуатационные показатели, которыми обладает снегопогрузчик лаповый СнП-17 обеспечили заслуженное внимание и уважение со стороны коммунальных служб многих российских городов. Эта машина уверенно зарекомендовала себя как надежный и неприхотливый помощник в таком ответственном деле, как уборка дорог от снега в специфических условиях многомиллионного города.

Снегопогрузчик СнП-17 имеет комфортабельную одноместную кабину. Большая площадь остекления обеспечивает хороший обзор. Рулевая колонка регулируется в широком диапазоне. Рулевое управление оснащено гидроусилителем. Кабина отапливается. Управление рабочим оборудованием осуществляется с помощью электрических тумблеров и манипулятора типа джойстик, управление скоростью осуществляется аналогично автомобилю с автоматической коробкой передач. Это позволило снизить требования к уровню подготовки водителей-механизаторов.

Технические характеристики:

- 1 Производительность, м3/ч до 200
- 2 Ширина очищаемой полосы, м. 2, 64
- 3 Высота погрузки, м. 3, 8...4, 2
- 4 Вылет транспортера, м. не более 4, 67
- 5 Колесная формула 4x4
- 6 Радиус поворота по краю лопаты, м. 8, 6
- 7 Тип двигателя и номинальная мощность квт. (л.с.) Д245.12С, дизельный 77 (105)
- 8 Привод рабочих органов гидравлический
- 9 Габаритные размеры с оборудованием, мм,
- длина 11160
- ширина 2690
- высота 3500
- 10 Обслуживающий персонал, чел. 1

безопасность работ и возрастает производительность.

Отличительной особенностью машин является возможность грузить снег в самосвал по ходу движения (через кабину, а не задний борт). Теперь самосвалу нужно меньше маневрировать, выезжать на полосу встречного движения, задерживая транспортные потоки и создавая аварийные ситуации.

Таким образом, выросла общая производительность, а сама уборка дорог от снега и дорожное движение стали безопаснее. Кроме того, водителю самосвала легче двигаться вперед, выдерживая необходимую дистанцию и меньше рискуя столкнуться с погрузчиком: уборка дорог от снега по этой технологии облегчает работу и оператора погрузчика, и водителей.

Транспортер – скребковый. На верхнем конце стрелы располагается гидромотор привода, совмещенный с автоматическим натяжителем цепи транспортера. Стрела поднимается и опускается гидроцилиндром. Колесная формула машины – 4x4. Это делает ее тяжелее и дороже, но для работы на заснеженной или обледеневшей дороге необходимо хорошее тяговое усилие. На всех колесах стоят шины повышенной проходимости размером 320-508. Управляемый мост – передний. Одним из основных преимуществ снегопогрузчиков семейства СнП является их надежность, это достигается использованием только импортных гидравлических элементов. Так, при заклинивании питателей или транспортера (попадание арматуры и т.п.) происходит срабатывание предохранительных клапанов, что исключает механические повреждения привода. В аналогичной ситуации у снегопогрузчиков типа КО-206 происходят поломки, приводящие к длительным и дорогостоящим ремонтам. Машины оснащаются четырехцилиндровыми рядными дизелями Д-245-12С, отличающимися надежностью и неприхотливостью. Рабочие органы, транспортер и колеса имеют гидропривод, позволяющий плавно регулировать скорость движения шасси и рабочих органов. Специалисты городских коммунальных служб подтверждают, что уборка дорог от снега в Москве осуществляется на высоком техническом уровне, а снегопогрузчик лаповый СнП-17 надежен в эксплуатации: в течение всего периода их выпуска не случилось ни одной

Цена: **4 590 000 руб.**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

Никольский Александр

+7(960)243-48-52

**Санкт-Петербург, 197375,
Автобусная ул., д.6**